



## Verslag ALV Zweefvliegen 5 november 2020

Zoom Meeting

### 1. Opening door de voorzitter

De voorzitter (Vz) opent de vergadering, heet alle aanwezigen welkom en memoreert het dodelijk verongelukken op 11 en 12 juli van drie van onze leden: Marlinde Kevenaar-- van Kruijsbergen, Sjors van Loon en Lars Berendes. Er wordt een moment stilte gehouden.

### 2. Agenda

De agenda wordt vastgesteld waarbij het agendapunt Afdelingsreglement is afgevoerd. Daarvoor is een andere aanpak gekozen.

### 3. Verslag van de ledenvergadering van 28 mei 2020

Opmerkingen over en naar aanleiding van het verslag graag schriftelijk naar [secretariaat.zweefvliegen@KNVvL.nl](mailto:secretariaat.zweefvliegen@KNVvL.nl). Deze vraag was vorige vergadering gesteld over het verslag van de ALV van 7 november 2019. Hierop zijn geen opmerkingen binnengekomen zodat het verslag van 7 november 2019 bij deze is vastgesteld.

### 4. Mededelingen en ingekomen stukken

#### Corona

De zojuist verschenen Nieuwsbrief van de KNVvL heeft duidelijk gemaakt dat we kunnen blijven vliegen (voor zover het seizoen dat nog toelaat) maar dat op de grond de maatregelen weer zijn verscherpt. Uitwerking is te vinden in de bijgewerkte protocollen op de website van KNVvL.

#### Luchtruim

De procedure Luchtruim rond Lelystad heeft verder niets opgeleverd. Wel schakelbaarheid van het luchtruim maar de maatregel in de avonduren is blijven staan. Ook de procedure waarmee de minister dit regelde is door ons aangevochten maar ook daarin zijn we in het ongelijk gesteld. We onderzoeken de uitspraak nog.

Terreinen: Flevo in de verdrukking: luchtruimzaken en Windmolens.

Open vacaturestelling nogmaals onder de aandacht, toegevoegd de vacature penningmeester Afdeling Zweefvliegen. We streven naar vernieuwing en verjonging. Leuke functies om ervaring op te doen.

### 5. KNVvL Bestuurscrisis; implicaties Afdeling Zweefvliegen

De voorzitter geeft een uiteenzetting over het begin van deze crisis.

Verwijst naar het position paper ABZ dat is rondgezonden. Kern van de zaak is dat via het plan KNVvL naar grote hoogte (vanaf nu 'Hoogte') een aantal kleinere afdelingen meer invloed trachtte te krijgen. Dit ook door middel van, onder andere, wijzigingen in de samenstelling van de Ledenraad. Afdeling Zweefvliegen is een van de grootste afdelingen en ook grootste financiële bijdrager. In en rond het HB / Voorzittersoverleg leidde dit in het voorjaar tot ernstige conflicten waarbij op zeker moment ook het aftreden werd geëist van



het gehele Hoofdbestuur (HB). Dat gebeurde niet, als compromis is toen afgesproken om nieuwe HB leden te gaan zoeken en het resterende HB ordentelijk per november te laten aftreden en een adviescommissie te vormen van enkele afdelingsvoorzitters (ACV), Zweefvliegen, Model, Motor en Parachute, om het HB te ondersteunen. Wij zijn als zodanig ook HB vergaderingen gaan bijwonen. Bij de nieuwe bestuursleden was ook een nieuwe penningmeester die tot actie overging en zich in de materie wilde verdiepen. Het ging niet erg soepel qua communicatie. Midden oktober werd Vz gebeld door Jan vd Ven over de vermeende minder goede gang van zaken, een aantal bevindingen, en over problemen met de accountant. Daar moest wat aan veranderen. Op 19 oktober werd kort voor de vergadering door de nieuwe penningmeester van de KNVvL een relaas plus ernstige bemerkingen én forse maatregelen neergelegd. Hij wilde daar onmiddellijk instemming voor. Dat ging twee HB leden en vrijwel de hele adviescommissie te ver; die hadden behoefte aan een tussenstep tussen bevindingen en maatregelen namelijk het toepassen van hoor en wederhoor. Vz had vooraf de voorzitter HB verzocht dit voorstel daarom niet in stemming te brengen. Het werd een onaangename situatie. De voorzitter HB wilde het voorstel toch in stemming brengen. Het voorstel was aanvankelijk aangenomen maar werd vervolgens in de rondvraag teruggedraaid, nadat de eventuele consequenties van dit voorstel werden voorgehouden door een van de HB leden.

De gebeurtenissen leidden tot het opzeggen van het vertrouwen van onze penningmeester in Vz Zweefvliegen. Zijn standpunt was dat Vz zich onverkort achter het voorstel van penningmeester KNVvL had moeten opstellen. Vz is van mening dat eerst onderzoek / hoor en wederhoor moet plaatsvinden.

De overige ABZ leden stelden een verklaring op waarmee zij te kennen gaven geen reden te zien om het vertrouwen in Vz op te zeggen. Zij zijn het met Vz eens dat niet zonder tussenstep tot v r gaande maatregelen kan worden overgegaan.

Harald Bresser is vice voorzitter van het HB, spreekt in in de vergadering. Beaamt het relaas van de voorzitter. Behoorlijk bestuur houdt in 'hoor en wederhoor'. Dat is niet gebeurd. De bevindingen die de penningmeester heeft gedaan, daarvan zijn enkele potentieel ernstig. Dat moet uitgezocht en waar nodig maatregelen genomen. Onderzoek, en niet per motie met enkele v rstrekkende gevolgen waar HB niet achter kon staan zonder onderbouwing.

Over de accountant meldt H. Bresser nog dat er over 2019 een accountantsverklaring is, ook getekend en aangenomen in de Ledenraad van 8 juni.

H. Bresser meent dat de LR zelf heeft gevraagd om een andere accountant, op advies van de financiële commissie; daar is nu nog discussie over maar volgens H. Bresser is er een accountant. NOC\*NSF subsidies zijn niet in gevaar.

Charles de Leeuw licht het standpunt van de ledenraadsleden toe dat is toegezonden. Al veel crises meegemaakt in KNVvL, deze is van een andere orde. Kost heel veel energie, die we beter kunnen gebruiken. Er komt veel informatie naar buiten maar die informatie spoort niet



erg met elkaar. Kan niet allemaal kloppen. We zien als LR dat mensen opstappen, zelfs een hele Raad van Advies na persoonsgerichte aanvallen en moddergooien, respectloos. Het Plan Hoogte: goede elementen maar ook heftige angels. Die moeten besproken worden maar er komt geen antwoord. Het zou heel goed zijn om een onderzoek te doen naar de feiten en de angels. Veel vragen ook aan de financiële kant. Dat leidt niet tot opheldering maar tot meer nieuwe spanningen. We willen jullie als afdelingsvergadering onze zorg mededelen. Ons idee: een groepje van verstandige mensen: niet voorzitters of HB leden. Feiten op tafel, angels, en misschien ook ter discussie stellen of dat wat afgelopen 100 jaar goed was, ook voor de toekomst goed is? (bv vliegend / niet vliegend).

Ronald de Vries. Voorzitter van de Financiële Commissie. Sluit aan bij statement van Ledenraad (LR). Er zijn veel zorgen en veel verhalen. In de laatste LR heeft LR gevraagd om een andere accountant en de situatie met STEBZ te regelen. Dat waren toen de voorwaarden. Was met de kennis van toen, is inmiddels in een ander daglicht. Morgen (6/11) wordt door Fin Cie gepraat met partner van Mazars. Hoor en wederhoor, voor bestuur, voor RT en voor de accountant. Ook de relatie met Bergsport. Er zijn vragen gesteld aan bestuursleden en directeur. Deze vragen willen we voor de Ledenraad van 18 november beantwoord zien.

Vraag: kan LR zo'n onderzoeksgroep samenstellen?

Antw Ch deL : kan met LR leden maar niet met mensen die al erg ingegraven zijn. Graag ook iemand van extern bv NOC\*NSF. Goed dat door de actie van de penningmeester de discussie nu open ligt.

Vz: inhoudelijk zijn we het aardig eens, en goed dat het op korte termijn wordt opgepakt.

Vragen van ACvZ. Vincent Dolfijn heeft vragen ingestuurd. Onderzoek instellen, daar ben je het dus mee eens? Vz: Ja, ik vind dat heel noodzakelijk. Ik hoop dat er nu een situatie komt waarin de nieuwe voorzitter wordt aangenomen door de LR. Dan verder met onderzoek, zowel de feiten, de (financiële) regelingen als de angels van Hoogte. En zaken aanpakken.

Hoe is het nu binnen het afdelingsbestuur? Vz: Ik vind dat heel jammer, betreur, maar respecteer beslissing van Jan; aftreden had niet gehoeven, Jan is een fantastische penningmeester met hart voor de afdeling Zweefvliegen, zie bijvoorbeeld het position paper. Inhoudelijk heeft hij gelijk. Deze punten spelen al lang. Onder een aantal hoofdbesturen niet goed opgepakt. Jan heeft alle spreektijd die hij wil.

Vincent is tevreden met het uitgebreide antwoord van Vz.

Jan vd Ven: Op zich een goed verhaal gehouden. Van de meeste zaken heb ik ook een beeld, er zit niet veel lucht tussen Vz en mijzelf. Twee zaken waar omheen gedraaid wordt. Accountant. Zit in het brievenpakket. Ik heb dit moeten rondzenden om een doorbraak te bereiken omdat er al jaren niets gebeurde. Opzegbrief Mazars van de controle bij de KNVvL:



“Geen beste combinatie tussen team accountant en team KNVvL”. Betaalt meerwerk niet, brutaal. Accountant heeft de relatie opgezegd, in september jl. Andere vennoot Mazars Rotterdam is bereid onder stringente voorwaarden de controle bij KNVvL en Bergsport weer op te nemen. Punten die in orde moeten zijn; dan zie je wat er nu niet in orde is. Zelfde punten gelden voor Bergsport. Ook daar is de relatie door de accountant opgezegd. Gaat over de KNVvL, als geheel, de afdelingen zijn daar onderdeel van. STEBZ is sinds vorig jaar ook geconsolideerd, waar wel bezwaren tegen zijn in te brengen. Andere punt, de nieuwe penningmeester is hoekig maar deskundig.

Marcel Davids / Vincent Dolfin: waarom is Jan zo naar buiten getreden?

JvdV: Het verhaal dat het onverwacht was: ik heb het ABZ gebriefd. Over de situatie rond de accountant én over het 3 maanden tegenwerken van de penningmeester. (8 juli-8 oktober)

Ik heb gezegd ik wil dat je bevordert dat het HB achter de penningmeester gaat staan. Hij heeft het tegendeel gedaan. VD: Het vertrouwen opzeggen is nogal heftig.

Vz: Inderdaad en de reden waarom ik uiteindelijk het betreffende voorstel niet kon steunen is niet om inhoudelijke redenen, maar omdat ik ook informatie gekregen heb die tegenstrijdig is met de punten die de nieuwe penningmeester naar voren bracht en we moeten niet vergeten dat het ook gaat over omgaan met onze betaalde medewerkers in dienst van de KNVvL; vandaar nogmaals: eerst onderzoek met hoor en wederhoor.

Na verdere discussie zijn Vz en Jan van der Ven het eens dat verder onderzoek, met toepassing van hoor en wederhoor de enige uitweg is.

Er volgt nog een korte gedachtewisseling over de keus van de overige ABZ leden om niet het vertrouwen op te zeggen. Zij zagen daar geen reden toe; zijn het eens met de noodzaak van een tussenstap. “De problemen waren ons bekend maar niet de door penningmeester KNVvL aangedragen oplossingen”. Het opzeggen van vertrouwen vinden zij pijnlijk. Het maakt wel keihard duidelijk dat er nu iets moet gebeuren.

Vz: Ik zie nog 1 vraag van v Boekel over eventueel afscheiden. Ja die federatie komt voort uit een vorige crisis. Die houden we in leven, we dreigden er een enkele keer mee. Als dat aan de orde komt gaan we daarover natuurlijk met de afdeling in gesprek. Vraag: Gaat toch ook over rechtspersoonlijkheid? Ja, dat willen we graag als afdeling en dat zou moeten kunnen, ook binnen de KNVvL.

Vincent Dolfin over Hoogte.. Handboek is zelfs gepubliceerd. Maar die hele doorvertaling, is toch nog niet besloten? Het is wel gepubliceerd.

Vz: dat was dit voorjaar een poging van de kleine afdelingen om het door te drukken. Statuten moet ook wachten. Nieuwe HB moet dit oppakken. Handboek heeft geen status. Een van de elementen is dat afdelingsvoorzitters uit HB moesten en een voorzittersoverleg is ingezet. Dat zag er aardig uit maar bleek niet te werken. ACV is nu een tijdelijk compromis.



Charles de Leeuw: Onderzoek moet gebeuren, er zijn goede voornemens maar het gebeurt niet. Er is nog niet besloten dat er een onderzoek komt. LR heeft ernaar gevraagd, nog geen antwoord. Laten we hopen dat het gaat gebeuren. Over Hoogte: een aantal elementen wordt al jaren besproken op allerlei levels, maar er is nooit besloten om het te gaan implementeren. Het lijkt erop dat mensen vooruit lopen op de muziek. Tot en met RvA. Dat levert spanningen op.

Vz verdedigt oude HB omdat ze maar heel dun bezet waren; hopelijk is er straks weer ruimte.

Lonneke Alsema, andere leden van ABZ: Onderzoek moet op KNVvL niveau gebeuren, wij kunnen er als afdeling op aandringen. "Ik hoor nog geen toezegging" Dat is niet aan ons, dat moet op niveau HB,.

Noah: Het is aan het HB. Uit beleefdheid voor de nieuwe voorzitter: gun hem even de tijd, Als het niet gebeurt kunnen wij erop aandringen. Gebeurt dat niet dan kunnen we actie ondernemen samen met LR, Fin. Cie en andere afdelingen. LR wordt niet aangestuurd door ABZ, beweegt zelfstandig.

Muurling: Komt er een deadline?

Vz: voorjaarsvergadering LR lijkt logisch

Blijven we geïnformeerd? Ja zeker!

6. Veiligheid wordt deze keer behandeld door de CVZ
7. Mededelingen commissies door portefeuillehouders (1.37)

CVZ / Noah

6 maanden CVZ, we maken de balans op

- Commissie opgezet en uitgebreid
- Meldingen verwerkt, opgevolgd en onderzocht
- Contacten met OvV en ABL/ILT gelegd
- Publicaties
- Forum voor Veiligheidsmanagers opgezet

Vervolg: de plannen.

- Verdere ontwikkeling veiligheidscultuur is een blijvende opdracht. Roadshow gepland maar met Covid kon dat niet, staat nog wel op de agenda
- Samen met ABL en OvV naar één loket voor meldingen. Nu moet vaak naar meer loketten gemeld worden. We willen het makkelijker maken



54% van de vliegbewegingen in NL zijn General Aviation, zweefvliegen heeft daarvan 120 000. 4% van alle meldingen betreft GA, daarvan is 2,5% door LVNL. Dus maar heel weinig eigen meldingen.. Meldprocedure is bottleneck. Door juridische complicaties, kan samenvoegen niet zo makkelijk. Wij willen dat graag regelen: ons aanbod is om het via ons te doen en de info vanaf ons meldpunt doorzetten naar de diverse autoriteiten

- Onderzoek, trendanalyse en opvolging n.a.v. meldingen Remco v Duyvenvoorde wil daarmee doorgaan, daar zijn we dankbaar voor.
- Met de CLR en LVNL zijn we bezig met proactieve inzet op veilig gebruik luchtruim. Vaak betreft het motorzwevers maar we willen dat toch niet laten liggen. Veel motorvliegers komen laag over llerbanen... dat is geen fraai beeld. Binnenkort komt CVZ met suggesties.
- Safety Focus 2021. Een onderwerp per jaar kiezen, met onderbouwing uit statistiek.
- SMS dag najaar 2020 gaat naar voorjaar 2021. We willen vertrouwelijk en vrij lang; dat moet real life.

### Kunstwefvliegen (Nieuwe Fox in Nederland van Peter Mink, met team)..

- Doel: Deelname WK/grote wedstrijd. Staat gepland in Frankrijk volgend jaar, is goed bereikbaar. Als we zover zijn...
- Organisatie kunstvliegkursus. Sape doet dat. Nu vanwege Covid even niet.
- Systeem van prestatiebadges loopt, nog meer bekendheid nodig. Hoe kunnen we het KZ beter aan de man brengen? Kan ook in de winter als het niet thermisch is.
- Basic aerobatics rating. Ook nadenken over halen aerobatics rating, is niet alleen maar leuk maar ook van belang om beter te kunnen omgaan met ongewone vliegstanden. Is rol van CIZ en CVZ. Kan ook binnen clubs, eventueel kunstzweefinstructeurs het land in laten gaan
- VACATURE iemand die het team gaat versterken. Wel graag affiniteit maar je hoeft geen crack te zijn. Vacaturen staat ook op KNVvL website.
- Vraag: sleepkosten. We krijgen nu ook zuiniger sleepvliegtuigen.

### CLR: Hadriaan; Online bij elkaar geweest

- NL VFR kaarten: gebruikersvriendelijkheid en leesbaarheid. Windmolen is duidelijker aangegeven dan een llerkabel. We proberen komende winter met de maker van de kaart te kijken of we een betere kaart kunnen maken.
- Notams: lezen vergt oefening. LVNL heeft een mooi systeem maar dat stopt bij de grens. Tools leiden tot te veel waarschuwingen



- EGU en EAG. Hier is een vergadering geweest, Hadriaan verving Fransois. De gemeenschappelijke frequenties aangekaart. D1 en Belg hebben veel frequenties erbij gekregen dus de urgentie is er af. Nieuwe bestuursleden blijken allemaal Duitsers te zijn. Fransois is druk bezig. Grote zorg geuit over Drones; Drones sector heeft in D1d een wet laten aannemen, helikopters zijn daar voor gaan liggen. Drone wordt veel genoemd in de nieuwe Luchtvaartnota. We moeten wel aan tafel met elkaar. Nieuwe regio frequenties in D1: kaart bijgevoegd in de presentatie.
- Luchtvaartnota: Is gepubliceerd. Zienswijzen ingediend door KNVvL (Cie Luchtruim) en clubs. Cie MER was negatief, nota was te licht bevonden. Laatste nieuws'??' Sturen in volatiel domein, een artikel door de cie. Cohen, gaat over structuren en verantwoordelijkheden. Zie link.  
[www.overlegorgaanfysiekeleefomgeving.nl](http://www.overlegorgaanfysiekeleefomgeving.nl)  
Let vooral op de kleine lettertjes
- Drones: Binnen CLR Edo Kwant. Er blijkt een aparte tafel voor drones bij DGLM. Wij als KNVvL / AOPA / NACA willen ook aan tafel. LVNL en CSAK zijn er druk mee bezig. UnmannedTM, heeft opdracht gegeven aan AltitudeAngel in Engeland. Die zijn aan het testen om de GA + drones laten samen vliegen. Onderschat het niet: Drones zijn er tot heel groot, commerciële speler omzet 600 milj, 4500 geregistreerde drones. Tot 150. kilo cargo. Ook brandweer / politie, militairen, grote hoogtes en buiten zicht van de vlieger.
- Luchtruim herziening. 9 sept laatste online sessie, was best positief. Ze kijken breed en luisteren. Je krijgt keurig antwoord. Nu wordt lage hoogte voor Schiphol gebruikt als buffer; gaan naar een soort 4d. Het middelbare luchtruim gaat voor bufferen gebruikt worden. In het ATM systeem 2025 / 2026 operationeel. Dan optimaal landen en uitklimmen. Dan zou lage hoogte niet meer noodzakelijk zijn, meer ruimte voor ons. Noordelijk oefengebied gaat naar minimaal FL65, In D1 is het al FL80. Linkroute 10 is opgeheven
- Samenwerking met commissie veiligheid, veelbelovende start. Vanwege Covid wat vertraagd. We zoeken nu naar trends in airspace infringements. Kan ook komen door ingewikkeldheid instrumentarium. Vluchtvoorbereiding kan een heel stuk beter. Je maakt de vlucht al vooraf in je hoofd. Denk ook aan het beruchte hoekje bij Utrecht; dat zit er al jaren. Punt van aandacht is de opleiding, omgang met moderne navigatiemiddelen hoort daarin thuis.
- NOTAM's en TGB's Communicatie kan een heel stuk beter. Publicatie TGB's gaat een stuk beter, behalve voor juridische activiteiten, die wil je niet te vroeg bekend maken. Vraag: met name Noord Veluwe bij heli oefeningen, die vliegen alleen maar laag. Mogen we er overheen?
- Nieuwe procedure 'listening squawk' EHRD. Is doorgegeven naar Operations KNVvL, wissel tussen twee frequenties is precies rond de hoogte waar wij vliegen. Verzoek is neergelegd of we daar op 1 frequentie kunnen blijven. Er





zijn awareness campagnes, m.n. in DL, over de te hanteren procedure, Wel inschakelen maar niet oproepen. Als er wat aan de hand is word je opgeroepen.

- Vliegplan verplichting. Bij Corona was er dit voorjaar een verplichting. LVNL heeft ons geholpen hoe het moet. Nu weer terug naar gedoogbeleid; Gaan ze handhaven, dan krijgen we een probleem. We willen een regeling met formele vrijstelling.
  - Gevaar uit de windmolen hoek, RES. Regionale Energie Strategie. Ameland en Flevo zijn erdoor verrast. Bij Flevo was een bestemmingsplanwijziging... Aan te raden: volg je gemeenteraadsstukken. De RES is een vage instelling, de verantwoordelijkheden en zeggenschap zijn onduidelijk. Gemeente Dalfsen heeft een motie aangenomen dat dit beter kan. Zoek bij jouw gemeente naar de RIS... RaadsInformatie Stukken, zoek daar naar RES. Huidige molens zijn 250 meter hoog. Link verwijst naar het plan rond Dalfsen.
  - Juridisch proces, is in geacteerd door Ronald Schnitker met Ruud Holswilder en Sibout Goossen als ondersteuners. We kunnen geen bezwaar aantekenen tegen een maatregel. LVNV / CSKA was al vrij ver in schakelbaar maken. Tussen 6 en 10 uur is situatie delta actief. Ook geprocedeerd. Rechter zegt: Niks tegen te doen. Nu nog bij de RvS aan het informeren. Sibout: Aanpassen regeling zoals het nu geregeld is is het onmogelijk om daar beroep of bezwaar tegen aan te tekenen. Wij vragen ons af of de rechtbank dit goed heeft... we onderzoeken dus de denkbaarheid van vervolgstappen naar RvS / Europees Hof. Op de grond zijn er procedures voor beroep en bezwaar, in de lucht hebben we niets te zeggen. We komen daarop terug in een publicatie, (Ongeveer tot over 4 wekende tijd om te beslissen). Onze kansen liggen bij de luchtruimherziening.
- De voorzitter bedankt de CLR voor de werkzaamheden.

### Opleidingen

- Commissie Instructie Zweefvliegen (CIZ) heeft het werk gedaan
- Trainingsprogramma's aangepast aan Part SFCL, is allemaal gedaan door de CIZ. Nieuw: -
  - Trainingsprogramma Aerotow, kan met verschillende sleepkisten
  - Aerobatic Basic en Advanced
- DTO's  
Eerste examens SPL en FI(S) examens zijn een feit. Is een hele transitie geweest  
Al doende leert men, geen grote problemen, goed voorbereid. De instructeurs worden beoordeeld op didactiek en moeten een uitgebreide briefing geven, Nog wel behoefte aan ondersteuning in de vorm van een soort uittrekselboek. Je ziet dat de kandidaten nog nooit met leerlingen hebben gevlogen, nog





maar 25 x met hun mentor. Vrijwel elke club kan een FI opleiden.. Heb je vragen? Stel die bij DTO kantoor of bij de CIZ.

Registered Training Facility (RTF): KNVvL-RTF-RT . Veel inzet door Raymond Teunissen. Dit is nationale regelgeving (dus geen EASA!)

200 belangstellenden, 14 docenten...ook behoefte aan een refresher, zijn we mee bezig,

Opleiding binnen eigen club, net als SPL, met eigen docenten, die moeten wel aan de eisen voldoen. Wij begeleiden die dan

- Examens

Examinatoren -> staat los van KNVvL, vallen onder/ worden aangewezen door ILT, aandachtspunt: standaardisatie. Brevetten worden ook uitgegeven door ILT. Er is nog geen opleiding voor examiner. ILT staat op het standpunt dat de sector zelf maar een opleiding moet opzetten binnen DTO. Is wel hard nodig want de vergrijzing treedt op. Kleinere rol voor examiner want alleen bij de initiële afgifte. Verlenging komt bij FIFI te liggen.

- Conversiedag, al 2x uitgesteld, kan niet online.

Als er nog vragen zijn: Victor Telkamp is een centrale persoon. Je kunt de vragen aan Frouwe stellen, die beantwoordt of speelt ze door .

- Theorie examens gaan indien mogelijk door, 21 november in Nieuwegein, 80 deelnemers, volledig corona proof.

### CTZ

- Overgang van CAMO naar CAO. Aanvraag is tijdje terug ingediend. Factuur ontvangen..., periode van 6 weken om de aanvraag te beoordelen. Als die vergunning er is gaan we aan de gang met omscholen van AR inspecteurs.
- Part 66 technici examen. Duurde erg lang, 9 okt een audit gehad van ILT, was goed, maar een paar kleine dingen. Zodra dat rond is kunnen we de examens gaan organiseren met KEI
- Audit ARC inspecteurs. Is niet fysiek gebeurd door Covid, is met e-audit gedaan en dat bleek te werken.
- Opvolger Accountable manager CAMO: Tom Bunck is door ILT al benoemd.
- Aanvulling Hugo Ording: audits zijn goed gelukt op afstand, bedankt de clubs voor de medewerking, bestuurders, geef onze dank door aan uw technici.

### CWS

Breedtesport:

- SION/TABOE weken: twee geslaagde weken gehad op Malden, dank aan NijAC en Nico Koster.



- Klassering GeZC in OLC club world wide, van harte gefeliciteerd!

Topsport: vrijwel alle wedstrijden zijn niet doorgestaan, alles is doorgeschoven naar 2021.

- Ladder en KP samenstelling blijven gelijk. De plek die Sjors van Loon nalaat na zijn noodlottige ongeval wordt opgevuld door Ties Bruins
- In de hoop dat de WK's in 2022 kunnen plaatsvinden is de teamsamenstelling in volle gang
- Toekenning topsport NOC\*NSF was een paar jaar vervallen, er bleek nu toch een mogelijkheid te zijn, Er is snel een aanvraag gemaakt , is gehonoreerd voor € 40 000,- We kijken nu naar de voorwaarden en weten nog niet hoe lang we die houden. Met dank aan Frouwke e.a

### CSZ

Hier draait het om het echte vliegen, alleen maar regels toepassen, goede samenwerking binnen de commissie. Een overzicht gemaakt, Dat gaat hierbij..

Rustig geweest met brevet vliegen. 30 minuten per brevet bezig omdat mensen de regels niet kennen. Minder wedstrijden dit jaar, daarom meer records gevlogen. Record beoordelen kost soms een hele middag. SeeYou is niet helemaal goed geprogrammeerd. 15 Recordvluchten, waarbinnen 41 records. Een paar bijzondere prestaties eruit gelicht: Annemieke Koers, 651 km met asw 27 in één vlucht 12 vrouwenrecords; Alfred Alfes, 1107 km, zo ver uit, is nog nooit gevlogen. Hij had zijn primaire logger niet goed geprogrammeerd, anders had hij ook 1124 km gescoord. Hij doe het volgend jaar nog een keer. Robin Smit vloog met een LS4 lange vluchten van bijna 900 km. Met Condor vliegen raak je goed getraind. Met LX is navigatie ook makkelijker en dan kan je met een LS4 bijna 900 km halen..

Bas toont een rijtje 1000 km's vanuit Nederland.

In 2004 werd de eerste 1000 km gevlogen door Ronald Termaat, dat record heeft jaren gestaan.

En in 2020: (deels OLC kilometers, niet alle vluchten betreffen gedeclareerde overlands)

Alfred Alfes 5x

Peter Millenaar 4x

Steven Raimond 2x

Mark Leeuwenburgh 2x

Rien Bastiaanse / Ronald Termaat 1x

Dirk Nieuwenhout / Ronald Termaat 1x

Joris Gernaey / Jurjan Venema 1x

Roelof Corporaal / Bart Groen 1x OLC kilometers: Alfred Alfes 5x in 1 jaar 1000 km!..

Conclusie: Er wordt lekker gevlogen in Nederland. Dit betreft allemaal Nederlandse vluchten



---

Communicatie & PR, Lonneke

- Ledentallen; werving en behoud.

In het jaar 2020 op hetzelfde niveau gestart als in 2019. Na hervatting van het vliegen begon het weer te lopen. Enkele clubs hadden een ledenstop, omdat ze voorrang gaven aan de leerlingen die ze al hadden. Nu is er een overzicht beschikbaar over welke mensen per club zijn binnen gekomen. Gaat LA komende weken mee aan de gang.

Een aantal tips om leden te binden, Oa simulatorvliegen als leren en ook binden,. Kan dat ook in de winterperiode in clubverband als overbrugging?

De score van GeZC was geen toeval; overlandvliegers blijven vliegen. Dus daar is een plan voor. ACvZ doet dat ook. Hadriaan: Salland heeft SOA. Sallands Overland Avonturen

Komende periode gaat LA een rondje doen langs de pr mensen van de clubs.

Project Roos (jongerenhangplek) wil zij graag realiseren.

Zweefvliegen als kraamkamer: relatie met Defensie / Luchtmacht willen we graag weer oppakken

TABOE is een vraagpunt; Nico Koster meldt dat hij iemand heeft gevonden die gaat helpen met de Theorie dagen

- iFly!: Binnenkort overleg met EPST of we dat voortzetten en onder welke voorwaarden. Wij willen dat wel.

Corona was spelbreker, daar is overleg over geweest en we hebben gemeld dat we in gevallen daarmee rekening houden. Het lijkt na de hervatting wel goed te gaan, definitieve info volgt.

- Middelen

Nieuwsbrief, wordt goed gelezen De mensen die bijdragen krijgen altijd informatie hoeveel het is gelezen. Heb je bijdragen of suggesties: Hoe meer bemoeienis hoe beter!

Boek van Wim Adriaansen: voorfinanciering die we uit de verkoop weer terug zien.

Zet je een foto uit dat boek op Facebook krijg je meteen een gesprek. Koop dat boek! (opm: leuk cadeau idee)

- Centrale KNVvL activiteiten: Dag vd Luchtsport, liep al geen storm, is vanwege Corona geschrapt. We kijken regelmatig naar mogelijkheden om ons gezamenlijk te presenteren. Foldertjes met info per luchtsport. Duurt ongeveer een half jaar voordat die foldertjes klaar zijn... het is een tamelijk stroperig proces

- Regeling calamiteiten communicatie

Naar aanleiding van de ongevallen 11/12 juli: er was wat onduidelijkheid over wie doet wat, 'De afdelingsvoorzitter is woordvoerder'. Er bleek een KNVvL document te zijn. Daar stond dat besluit t.z.v. Afdelingsvoorzitter eigenlijk niet echt in. We zijn dat document nu aan het aanpassen n.a.v. onze ervaringen. Zijn ook met andere luchtsporten aan het kijken. Afdeling in the lead met de betreffende clubs, KNVvL is in principe geen woordvoerder maar krijgt wel vragen. Moet dus wel weten wat er is



gebeurd. Informatie in het calamiteitenplan over wie te waarschuwen, daar staat KNVvL niet bij. Graag checken.

Vraag ACvZ: Zijn zij ook in het weekend bereikbaar? Mediatraining? Zou woordvoerder kunnen ondersteunen. Afdelingsvoorzitter zou mediatraining moeten kunnen volgen. Het kan ook zijn dat je als voorzitter verantwoordelijk bent maar je kunt iemand aanwijzen. ACvZ: graag ook met betrokken clubs even kortsluiten.

Toegezegd

**8. Begroting afdeling Zweefvliegen 2021 en contributievoorstel. De penningmeester heeft toelichting gemaakt op de cijfers **Ingevoegd in de presentatie****

{Tekst }

Probleem van 2021 is dat we waarschijnlijk 150 leden minder hebben. Voorlopig geen kosten aan Thermiek omdat er geen redactie is. Kan de contributie gelijk blijven, we kunnen dan ook de kosten wedstrijd en selectie zelf opbrengen. Doorbelasting bondsbureau, Dienstverlening. Wordt als 1 bedrag gegeven. Transparantie ontbreekt nog steeds over de werkelijke kosten. Webshop inkomsten en uitgaven zijn moeilijk te vergelijken. Jan loopt verder de posten door. Afschrijvingen zijn er niet meer, worden steeds lager. Ledenservice is een grote post: premie van WA verzekeringen. Grote post Topsport. Wordt betaald uit €13.000 sportlicenties. We leggen daar zelf bij. Betalen mee aan de LS4 voor de jonge wedstrijdvliegers. Er staat nog een reserve op de balans. Daar werd rommelig mee omgegaan. Jarenlang blijven bedragen buiten beeld. Jan stelt nogmaals dat hij om deze reden plus het gebrek aan steun van het ABZ het vertrouwen opzegt. Contributie blijft onder de streep gelijk. 200 000 per jaar gaat naar de KNVvL, rest naar het afdelingsbudget. Alle afdelingspenningmeesters willen de contributie gelijk houden. Doet de KNVvL de contributie alsnog omhoog dan doet de afdeling hem omlaag. Senioren €184, junioren € 112,25

Vraag van ACvZ. Kosten DTO, hoe zit dat? De niet deelnemende clubs zouden niet moeten gaan bijdragen. Waar zien we dat nu terug?

JvdV : die kosten zijn er natuurlijk wel, er worden werkzaamheden verricht, die zie je niet bij zweefvliegen, maar worden wel uit de lumpsum of uit een potje betaald. Ik heb geen clou en dat is niet transparant. Dit is al jaren bekend, er moeten verdeelsleutels zijn. Vz is het eens dat dat moet gebeuren. Overigens worden er in de g-DTO ook kosten gemaakt die door allen worden gebruikt, ook door de zelfstandige clubs, Er is een potje voor stimuleren van nieuwe zaken. Ik ben het eens dat er transparantie moet zijn.

Vincent: Dit gaat over de transparantie. Vz: Er is afgesproken dat er de eerste jaren geen kosten worden gerekend voor de g DTO

**9. Bestuursverkiezing**

Noah is bij acclamatie herkozen.

Jan is niet herkiesbaar; nog geen opvolger.



Jaap treedt af, voorstel opvolger Tom Bunck, hij stelt zich even voor. Woont in Amsterdam is 68 jaar. Gewerkt in de ICT. Op 64 gestopt. Altijd al Luchtvaart geïnteresseerd geweest, pas in 1990 gaan vliegen bij ZC NOP. Ook met motorzwever. Andere hobby's: Tafeltennis, wandelen fietsen, ski, nog ander vrijwilligerswerk o.a. medewerker Repaircafé, Scouting bestuurslid en penningmeester bij een aantal scouting organisaties. Nu Accountable manager CAMO / CAO en daarmee meteen lid van ABZ. Ik ga mijn uiterste best doen om dit goed te gaan doen, het is nog nieuw, ik moet het nog wel wat verkennen. Uitgangspunt: kijk niet teveel naar het verleden, trek er wel lering uit maar kijk vooral naar de toekomst en maak daar het allerbeste van. Tom wordt bij acclamatie benoemd.

10. Rondvraag

Nistelrode punten zijn besproken. Vraag over motivatie nieuwe leden wordt uitgezocht; TED talks lijkt voorlopig nog niet haalbaar.

FAC: Toegang tot de basis. EK: Vanmorgen nog gesproken met H.J. van der Veen, de liaison, hij heeft er een paar jaar geleden aan gewerkt, toen niet gelukt, wil het nu weer proberen. FAC : op Leeuwarden zit al jaren dezelfde persoon. Frouwke: Gratis VOG aanvraag is standaard, kunnen wij niet veranderen. FAC: Staat hier los van, het gaat nu om toegang, er worden geen passen gemaakt. ( Blijkt uit chat:) Doet zich ook voor bij andere clubs op militaire bases. Er is ook een Corona probleem (daarin is elke basiscommandant leidend) maar ook een toegangspassen probleem. In de chat rijst verdenking dat ze die passen voor zichzelf houden. Voorstel FAC weer eens een overleg Militaire clubs te organiseren. Wordt geregeld.

Eindhoven over de Busio lier. Noah zal de clubs hierover schriftelijk informeren. Gaat over goed onderhoud borgen ook bij clubs die niet zelf de expertise hebben. Kan deze week uit. Vervolgvrage: is dit een jaarlijks fenomeen? Nee, was een inventarisatieslag, Zal ook in dat schrijven staan.

Corona maatregelen. Vz : vandaag is een KNVvL nieuwsbrief verschenen over de nieuwe protocollen. Er is een max groepsgrootte van 2.

11. Sluiting, niet zonder de bestuursleden waarvan we afscheid nemen te bedanken voor hun jarenlange inzet . Alles vrijwilligerswerk, er wordt hard gewerkt. Dank en jammer dat Jan op deze wijze vertrekt.