



Van : Bestuur FNZ
Aan : To whom it may concern

9 December 2020

Onderwerp: FAQ FNZ

De FNZ heeft de vragen en in dit document worden daar antwoorden op gegeven.

Meer vragen? Stel ze gerust !

Waarom is er op donderdag 17 december een ALV van de FNZ?

- Een paar clubs hebben om een ALV van de FNZ gevraagd, mede gezien de ontwikkelingen binnen de KNVvL en de afdeling zweefvliegen.
- Het FNZ bestuur wil graag een plan met de leden bespreken om een onderzoek uit te voeren naar de transitie van afdeling naar rechtspersoon-afdeling.
- FNZ-bestuur wil enkele nieuwe bestuursleden benoemen zodat er sprake is van een volwaardig bestuur.
- Het bestuur wil de begroting voor 2021 ter goedkeuring aan de leden voorleggen zodat er voldoende financiële middelen zijn.

Wat wil de FNZ in 2021 bereiken?

- Een onderzoek uitvoeren naar de mogelijkheden om te komen tot een betere organisatie voor het behartigen van de belangen van zweefvliegend Nederland. De uitkomsten van het onderzoek bepalen en hoe dit tijdspad eruit komt te zien vanaf medio 2021 en volgende jaren.
- Op basis van de bevindingen overgaan tot eventuele transitie van de afdeling zweefvliegen in een afdeling-rechtspersoon.
- Deze transitie samen met de clubs en afdelingsbestuur te realiseren in een daarbij behorend overeen te komen realistisch tijdspad.



Hoe is de huidige situatie?

- De Afdeling Zweefvliegen van de KNVvL is geen rechtspersoon. Het afdelingsbestuur heeft geen zelfstandige bevoegdheid om naar buiten toe de zweefvliegers te vertegenwoordigen. Het afdelingsbestuur is afhankelijk van besluiten van het hoofdbestuur als het gaat om het maken van afspraken met overheden of bij het voeren van procedures die betrekking hebben op het zweefvliegen. Het afdelingsbestuur kan geen eigen bankrekening op naam openen, gelden ontvangen of betalingen verrichten. Dit is niet gewenst, niet meer van deze tijd en niet in lijn met zweefvliegorganisaties in andere landen zoals in België, Frankrijk, het VK of Duitsland.
- De zweefvliegclubs zijn allemaal rechtspersoon maar de clubs hebben hun krachten voor het behartigen van zweefvliegbelangen niet gebundeld in een rechtspersoon.
- Sommige zaken kun je als clubs beter gezamenlijk regelen en daarvoor is een rechtspersoon Afdeling Zweefvliegen nodig. Voor de CAMO, de KNVvL g-DTO, en lidmaatschap van EGU bijvoorbeeld treedt nu de KNVvL op als rechtspersoon terwijl het puur zweefvlieg-gerelateerde zaken zijn. Daar wil je zelf over kunnen besluiten en beschikken.
- Zaken die het algemeen belang dienen kan je als verenigde zweefvliegers beter met andere afdelingen gezamenlijk doen. Daarvoor heb je dan KNVvL. En voor een nog algemener belang heeft de KNVvL samen met AOPA en NACA het platform General Aviation in het leven geroepen.
- De Afdeling Zweefvliegen is aangesloten bij de KNVvL. De KNVvL is er voor het algemeen belang van alle luchtSPORTERS. Maar waar het om belang van een bepaalde luchtSPORT gaat dient dit door een zelfstandige afdeling te worden behartigd, inclusief de financiële aspecten daarvan.
- Alle clubs zijn juridisch zelfstandig. De KNVvL is zelf juridisch zelfstandig. De afdeling wil dat ook worden. Binnen de KNVvL zijn ook al afdelingen waar feitelijk alleen een rechtspersoon de afdeling is. Denk hierbij aan de Nationale Federatie Historische Luchtvaart (afdeling Historische Luchtvaart), de Nederlandse Vereniging van Luchtvaarttechniek (afdeling Luchtvaartwetenschappen) en de vereniging Vliegen Is een Kunst (afdeling Aerobatics).
- In 1999 heeft het toenmalige ABZ de FNZ opgericht. Ook het huidige ABZ wil een zelfstandige afdeling zweefvliegen (zie Position Paper en bijgaand document met reactie van FNZ bestuur).



Waarom willen we dat juist nu?

- Door de komst van nieuwe (en kleine) afdelingen bij de KNVvL wordt de invloed van de Afdeling Zweefvliegen via de ledenraad steeds kleiner. Het zweefvliegbelang wordt steeds meer ondergeschikt aan het algemeen belang van de KNVvL.
- Tevens is er een toename van diversiteit door al die afdelingen en dit maakt de organisatie logger, minder wendbaar en het verkleint de slagkracht (soms ook door tegengestelde belangen van afdelingen).
- Het secretariaat van de KNVvL in Woerden verricht op verzoek van de Afdeling werkzaamheden. Het secretariaat regelt echter ook zaken die de afdeling zelf wenst te doen. Een zelfstandige Afdeling Zweefvliegen beheert zelf zijn financiën en voor werkzaamheden die de Afdeling niet zelf kan doen schakelen we dan bijvoorbeeld het secretariaat in Woerden of derden in.
- Een juridisch zelfstandige afdeling binnen de KNVvL heeft meer invloed op de KNVvL. Alleen al het gegeven dat de Afdeling in geval van een bestuurlijke crisis van de KNVvL direct als zelfstandige Afdeling verder kan gaan, zorgt voor meer invloed en is een verzekering voor continuïteit.
- Clubbestuurders die de ALV van de Afdeling Zweefvliegen gevolgd hebben en de stukken over de KNVvL gelezen hebben kunnen zich een beeld vormen over wat er momenteel in de KNVvL gaande is. Langer wachten op uitkomsten van onderzoeken verkort eventuele voorbereidingstijd die nodig is voor het overgaan naar een rechtspersoon-afdeling.
- Overigens is de overgang naar een afdeling-rechtspersoon ook van belang als er geen crisis zou zijn geweest.



Hoe zit het met de huidige invloed van de Afdeling Zweefvliegen binnen de KNVvL?

De KNVvL heeft een verenigingsvermogen. Er staat een bedrag op de bank van circa €1,3 miljoen (de opbrengst van de verkoop van het voormalige KNVvL pand in Den Haag). Dit is een bedrag wat feitelijk aan alle leden van de KNVvL (ongeveer 11.000) toebehoort. Het tegoed (kapitaal) van de Afdeling Zweefvliegen bedraagt daarnaast circa €180.000. Omdat de afdeling geen juridische zelfstandigheid heeft kan ze niet beschikken over (een deel van) die bedragen en dit tegoed op een eigen rekening zetten. Uitgaven van de afdeling, zelfs ten laste van ons kapitaal, mogen alleen worden uitgegeven binnen de begroting en na goedkeuring van de penningmeester (hoofdbestuur) van de KNVvL.

Het hoogste bestuursorgaan in de KNVvL is de ledenraad. De KNVvL bestaat uit de onderstaande afdelingen met hun aantal leden en stemrecht in de ledenraad. De KNVvL-contributie, Afdelingstoeslag en bedrag begroting 2021 excl de WA-verzekeringsbijdrage. (WA-verzekeringsbijdrage voor de zweefvliegers is ± €50,- per lid).

	Leden 1-1-2020	Aantal stemmen	KNVvL Contributie in €	Afdelings Toeslag in €	Begroting 2021 in €
Hele KNVvL	11.445	27			1.889.285
Aerobatics	42	1	66	35	1.340
Algemene Luchtvaart	194	1	21	17,50	4.200
Ballonvaren	251	1	66	36	139.559
Deltavliegen	243	1	66	24	17.090
Drones	339	1	44,50	59,50	50.000
Gemotoriseerd vliegen	351	1	66	37	16.440
Historische luchtvaart	48	1	66	0	0
Luchtvaartkennis	83	1	21		5.190
Luchtvaartwetenschappen	44	1	21	31	1.500
Modelvliegen	3461	4	33,50	20	94.950
Parachutespringen	1875	4	66	53	185.010
Paramotorvliegen	128	1	66	36	10.472
Schermvliegen	1619	3	66	27,5	66.250
Zweefvliegen	3119	6	66	119,50	404.700



Opmerkingen:

- Er ligt bij de KNVvL een plan "De KNVvL naar grote hoogte". Het plan een kleinere ledenraad voor van maximaal 20 leden. Aangezien elke afdeling minimaal 1 afgevaardigde heeft zal de invloed van de Afdeling Zweefvliegen dan kleiner worden. Bovendien wordt voorgesteld de afgevaardigden niet door de afdeling te laten aanwijzen maar te kiezen op grond van hun kwalificaties (m.a.w. minder invloed vanuit de afdeling).
- De penningmeester van de KNVvL had in samenspraak met alle afdelingspenningmeesters afgesproken de contributie voor de KNVvL-bijdrage van €64,50 niet te verhogen. De contributie is op de ledenraadsvergadering wel verhoogd met €1,50. Dit is door de ledenraad op 18 november aangenomen met 13 voor en 12 stemmen tegen (zweefvliegen en model stemden tegen). Dit laat weer zien dat we zelf niets te zeggen hebben over onze contributie en dat andere afdelingen met een veel te hoog stemgewicht je kunnen wegstemmen. De penningmeester van de KNVvL is op 25 november door het hoofdbestuur geschorst omdat deze oa tegen de verhoging was.
- De afdeling zweefvliegen heeft nu maar de afdelingstoeslag verlaagd ten laste van het kapitaal van de afdeling om voor de zweefvliegers geen verhoging te veroorzaken.
- De accountant van de KNVvL, die dit werk al jaren deed, heeft vanwege zijn opgedane ervaringen met de KNVvL, de samenwerking met de KNVvL opgezegd. Er is ondertussen een ander accountantskantoor gevonden.
- De Afdeling Zweefvliegen met ± 3100 zweefvliegers hoort bij de vier grote afdelingen (zweef, para, scherm en model) van de KNVvL die in totaal ± 11.000 leden telt.
- De Afdeling betaalt bijna 1/4 deel van de totale inkomsten van de KNVvL.
- Lid van de FNZ zijn 27 clubs met 2453 leden, niet lid de resterende 17 clubs met 733 leden.
- De meeste clubs hebben een eigen DTO de resterende clubs hebben zich aangesloten bij de KNVvL g-DTO.
- Het KNVvL g-DTO kantoor bevindt zich in Woerden en de werkzaamheden worden deels uitgevoerd door een KNVvL-medewerker die betaald wordt door de Afdeling Zweefvliegen.
(bron: <https://www.knvvl.nl/zweefvliegen/nieuws/instructeur-en-nog-geen-fis>).
- De kosten van de KNVvL g-DTO worden echter ook betaald door clubs met een eigen DTO. Dus ook door de clubs die elk voor ruim €1000,- een zelfstandige DTO geworden zijn en alle werkzaamheden buiten het kantoor van de KNVvL om zelf doen.



(zie: Bericht naar aanleiding van de ALV Zweefvliegen van 5 november 2013 november 2020). Dit ondanks de toezegging dat de kosten van de KNVvL g-DTO door de daarbij aangesloten clubs zouden worden gedragen.

Heeft de huidige situatie in het hoofdbestuur van de KNVvL en in het ABZ te maken met de ALV van de FNZ?

- Het antwoord hierop is feitelijk "nee", echter de situatie binnen de KNVvL in het hoofdbestuur (crisis) en bij de afdeling heeft wel bijgedragen aan bewustwording bij een aantal clubs dat afhankelijkheid van de afdeling van de KNVvL veel te groot is. Zowel organisatorisch als vanuit financieel oogpunt.
- Ook als deze situatie zich niet had voorgedaan dan blijven de argumenten overeind waarom de je de afdeling wil omzetten in een afdeling-rechtspersoon. Echter door de huidige situatie wordt wel duidelijk dat langer wachten geen verstandige zet is. Een overgang/transitie moet immers goed worden onderzocht en voorbereid.
- De FNZ wil na inventarisatie en analyse komen tot de juridisch zelfstandige belangenbehartiger van de zweefvliegsport. Wel door lid te blijven van de koepel KNVvL maar in een betere constructie.

Kan de FNZ niet gewoon slapend blijven?

- De FNZ kan natuurlijk slapend blijven maar dan kan je de vereniging net zo goed liquideren. Als je daarna toch weer een rechtspersoon wil oprichten met dezelfde doelstellingen dan kost dat veel meer moeite. Er is ook geen reden om de FNZ slapend te houden in het huidige tijdsgewricht.
- De Afdeling Zweefvliegen doet nu al met veel vrijwilligers bij de clubs en in de landelijke commissies bijna alle taken voor het zweefvliegen. Met een juridisch zelfstandige Afdeling kunnen wij volledig op eigen benen verder. Wij schatten in dat een heel groot deel van de afdeling, zoals alle commissies en bestuur, vrij eenvoudig kan worden "omgehangen" naar de FNZ.
- Zaken die minder eenvoudig zijn om te hangen of waarvan het niet verstandig is om over te laten gaan naar de afdeling zijn relatief beperkt en daarover kunnen in de tijd beslissingen worden genomen.

Conclusie

- Hoe de ontwikkeling in de KNVvL ook wordt, de Afdeling Zweefvliegen is beter af met een juridisch zelfstandige Afdeling van de KNVvL.