



Commissie Sportzaken Zweefvliegen

Record Beoordelingsformulier



VLIEGER

Naam:	Ritsma	Voornamen:	J.	
Geboren op:		Geboren te:		
Adres:		Vliegclub:	n.v.t.	
		Sportlicentie:	278289	OK
		Email:		

SPORTCOMMISSARIS (OO)

Naam:	Ashman	Voornamen:	Keith	OK
Sportlicentie nr.:	1262	Email:	Onbekend	
OO erkend door NAC:	Brief SSSA dd. 3-2-2017			

FR1

Merk / type:	Nano3	Serie-nummer:	2BT (3017)	OK*
Naam logfile:	71jv2bt1.igc	Validatie:	✓	
Vluchtdeclaratie:	In logger	Calibratie:	8-4-2014	
Declaratietijd:	6:41:52			

FR2

Merk / type:	Colibri 2	Serie-nummer:	o0i (31122)	OK*
Naam logfile:	71jlo0i1.igc	Validatie:	✓	
Vluchtdeclaratie:	In logger	Calibratie:	16-3-2015	
Declaratietijd:	6:45:21	Declaratie identiek FR1:	Ja	

DOCUMENTEN

Vluchtdeclaratie formulier:	OK	Form D:	OK
Ijckbarogram:	OK	Form E:	OK
Form B:	n.v.t.	OO aproval NAC:	Brief SSSA dd. 3-2-2017
Form C:	OK	NAC forwarding approval:	Brief SSSA dd. 3-2-2017

VLUCHT

Type opdracht:	Snelheid op de 200 km driehoek (D15G)		
Datum vlucht:	19-1-2017	Vooraanmelding:	Email 19-01-2017 / 19:04 OK
Vliegtuig:	Ventus 2ct 15m	Reg:	D-KRTS
Startmethode:	Sleep	ENL (Form D)	Check OK

Starttijd (Op decl.f.):	10:42	Starttijd (FR):	10:41:50
Motorstop (Op decl.f.):	10:49:54	Motorstop /MoP (FR):	10:49:54
Landingstijd (Op decl.f.):	14:42	Landingstijd /MoP (FR):	12:42:36 OK

Startplaats:	Gariepdam (ZA)	D:	%:
Afvliegpunt:	De Aar Mil	S30°38,000'	E023°55,000'
Keerpunt 1:	Wolwekop	S30°59,067'	E023°11,150' 80,04 km 39,6
Keerpunt 2:	Verbrgnfntnf	S31°10,000'	E023°48,000' 61,99 km 30,7
Finishpunt:	De Aar Mil	S30°38,000'	E023°55,000' 60,17 km 29,8
Landingsplaats:	Gariepdam		202,21 km OK

Tijdstip voor de lijn (UTC):	12:35:22	Finishtijdstip:	Opdrachtstijd:
Tijdstip na de lijn (UTC):	12:35:23	13:47:39	
Verschil (sec)	1	13:47:40	
Deel voor de lijn:	1	2	
Deel na de lijn:	1	1	
Interpolatie (sec):	0,50	0,67	
Afgeronde interpolatie (sec):	0	1	
Tijdstip na interpolatie (UTC):	12:35:22	- 13:47:40 =	1:12:18

	Afvlieghoogte (m):		Finishhoogte (m):		Hoogteverschil (m):	
		Gecalibreerd		Gecalibreerd		
Voor lijn:	3254	3245	2390	2389		
Na lijn:	3249	3241	2398	2397		
Verschil:		4		-8		
Deel voor de lijn:		1		2		
Deel na de lijn:		1		1		
Interpolatie:		2,01		-2,66		
Afgeronde interpolatie:		2		-3		
Resultaat:		3243	-	2392	=	851

OK

Opdrachtlength (km):	202,21
Correctie beercan:	0
Opdrachtlength (km):	202,21
Opdrachttijd:	1:12:18
Opdrachtsnelheid (km/h):	167,81

OPMERKINGEN:

- Tijden in UTC en hoogtes zoals gelogd in de FR files.
 - Afstanden berekend met de FAI World Distance Calculator.
 - Hoogtes en tijden zijn afgerond in het nadeel van de vlieger (SC3 3.4)
- *Vluchtopdracht in de loggers zijn nagenoeg identiek op één duizendste na. De opdracht zoals gedeclareerd op het vluchtdeclaratieformulier en in FR1 is gebruikt voor het bepalen van het record.

CONCLUSIE:

Huidig record 15m:	158,17 km/h	(SC3 3.1.6b Triangle speed)
Huidig record 18m:	158,17 km/h	(SC3 3.1.6b Triangle speed)
Huidig record open:	160,08 km/h	(SC3 3.1.6b Triangle speed)
Geldig record:	167,81 km/h Snelheid over 200 km driehoek (SC3 3.1.6b Triangle speed)	

NAMENS DE COMMISSIE SPORTZAKEN ZWEEFVLIEGEN

datum:

04-02-2017

Bas Seijffert	FAI 207369	email: csz@zweefportaal.nl
Dick Teuling	FAI 132873	
Max van Bree	FAI 120290	