



## *LTA-Someren*

Secretariaat LTA-Someren  
P/a J. van Lierop  
Limburglaan 36  
5712PM Someren  
info@heidehoeve.nl

- / -

Datum                                **7 juni 2014**

Onderwerp:                        **LTA-Someren - Internationaal Zweefvliegcentrum in Someren**

Onze referentie:                LTA/JL 142307v2

Lokaal Toeristische Adviesraad – LTA Someren

Onderwerp: Oprichting Internationaal Zweefvliegcentrum in Someren-Heide

Aan :  
Het College van Burgemeester en Wethouders  
van de Gemeente Someren  
Wilhelminaplein 2  
5711 EK Someren

Geachte College,

Wij vragen uw aandacht en medewerking voor een bijzondere toeristisch recreatief initiatief waarvan u reeds op de hoogte bent.

Het betreft de ontwikkeling van een internationaal zweefvliegcentrum in Someren, dat een actuele en unieke kans is voor toeristisch- en recreatief Someren maar eveneens voor de hele Somerense gemeenschap.

1

---

**Page 2**

Een kans die niet gemist mag worden wat mag blijken uit de volgende feiten;

- Het door LTA Someren ingenomen standpunt om dit initiatief voor een internationaal zweefvliegcentrum mede verder te ontwikkelen,
- Recron Someren, dat elk initiatief dat leid tot verbreding van het toeristisch-recreatief wil ondersteunen en uitspreekt dat dit initiatief daarin prima past,
- Het bestuur van het Museum voor Vluchtsimulatie is verheugd met dit initiatief en heeft de wens uitgesproken om hieraan medewerking te geven en deel te willen nemen.
- De Alderstafel heeft in haar jaarverslag vermeld dat de mogelijkheid voor ontwikkeling van een zweefvliegcentrum verder onderzocht moet worden.
- De Tweede Kamer heeft het Aldersadvies formeel vastgesteld.
- Het LTA Someren is van mening dat het zweefvliegen voor onze regio Zuid Oost Brabant behouden dient te worden.
- Recreatie bedrijf HeideHoeve aan de Limburglaan in Someren-Heide, met haar recreatieve bestemming en gelegen aan de Boksenberg, beschikbaar en geschikt is voor de vestiging van een internationaal zweefvliegcentrum.

Wij vragen hierbij gemotiveerd om uw politieke en bestuurlijke medewerking aan de ontwikkeling van een internationaal zweefvliegcentrum op de Boksenberg in Someren. Inde bijlage vindt u de uitgebreide motivatie en toelichting voor dit verzoek.

Jack van Lierop

Voorzitter Lokaal Toeristische Adviesraad – LTA Someren

---

**Page 3**

Datum: 7 juni 2014

Onderwerp: LTA-Someren - Internationaal Zweefvliegcentrum in Someren ; Bijlage met toelichting

Onze referentie: LTA/JL 142307v2

## Lokaal Toeristische Adviesraad – LTA Someren

### **Toelichting**

#### **Inleidend**

De mogelijkheid om een zweefvliegcentrum op de Boksenberg in Someren te ontwikkelen is op dit moment actueel. Een vliegcentrum dat een internationale betekenis heeft, dat regionaal een recreatieve en educatieve functie heeft, en gevestigd is in Someren, heeft voor Someren en de hele regio een belangrijke toeristische recreatieve en economische meerwaarde. Een realistische kans die door regionale en boven regionale samenwerking en verantwoordelijkheid werkelijkheid kan worden. LTA Someren, Recron Someren, het Museum voor Vluchtsimulatie in Someren, en de Eindhovense Aeroclub Koninklijke Luchtmacht Zweefvlieg Combinatie hebben zich voor medewerking aan dit initiatief uitgesproken.

#### **De aanleiding**

De Eindhovense Aeroclub Koninklijke Luchtmacht Zweefvlieg Combinatie - EAC/KluZC is gevestigd op de Luchthaven Eindhoven Airport die eigendom is van de Schiphol Group. Door het sterk toegenomen vliegverkeer heeft de luchthaven in 2013 3,4 miljoen passagiers gevlogen, een uitbreiding van 14% t.o.v. 2012. In het belang van de business is door de Alderstafel Eindhoven in haar jaarverslag 2013 geadviseerd om een deel van de militaire functie en het zweefvliegverkeer te verplaatsen. Ook de Tweede Kamer heeft eveneens besloten dat de er voor de problematiek een oplossing gevonden dient te worden. De provincie Noord Brabant, de Aeroclub en de gemeente Someren hebben overleg gevoerd over de specifieke mogelijkheden in Someren, waarbij een meerwaarde voor de natuur een belangrijk punt vormt.

Paragraaf 9 uit

[http://www.alderstafel.nl/uploads/1/4/1/3/14138220/jaarverslag\\_2013\\_alderstafel\\_eindhoven\\_airport.pdf](http://www.alderstafel.nl/uploads/1/4/1/3/14138220/jaarverslag_2013_alderstafel_eindhoven_airport.pdf)

**De problematiek van de betrokkenen**

Juridisch eigenaar van Eindhoven Airport is de Schiphol Group. KLM, die haar thuisbasis op Schiphol Airport heeft, kampt door de fusie met Air France met financiële problemen en waardoor de komende jaren een miljard extra bezuinigd gaat worden. Dit heeft vermoedelijk ook gevolgen voor Schiphol Airport.

Eindhoven Airport ontwikkelt snel en heeft daardoor een ruimte probleem. Door de militaire functie en het zweefvliegverkeer te verplaatsen zou dit probleem opgelost kunnen worden. De Eindhovense Aeroclub Zweefvlieg Combinatie kan door de ontwikkelingen op Eindhoven Airport niet voldoende vliegbewegingen maken. Daardoor wijken vliegers steeds meer uit naar andere vliegvelden. Het voortbestaan van de Eindhovense Aeroclub Zweefvlieg Combinatie komt daarmee na een bestaan van 80 jaar, in gevaar. Een nieuwe locatie in Someren zou dit probleem op kunnen lossen.

Voor de regio zou het verdwijnen van de Eindhovense Aeroclub Koninklijke Luchtmacht Zweefvlieg Combinatie een verlies zijn. Allereerst zal de regio het Euroglide Evenement gaan missen. Zo'n 60 vliegtuigen uit Europese landen nemen hieraan deel. Een evenement dat Eindhoven Airport , maar mogelijk in de toekomst Someren Airport, internationaal op de kaart zet. Ook het verlies van de recreatieve functie van de Eindhovense Aeroclub Zweefvlieg Combinatie , die iets te bieden heeft aan alle toeristische en recreatieve bedrijven in deze regio, is niet gewenst. In Someren, met haar sterk in ontwikkeling staande toeristische en recreatieve sector zou het zweefvliegen met aanhorige vliegactiviteiten, een extra impuls aan de huidige ontwikkelingen geven.

Om diverse hiervoor en nog nader te noemen redenen dient de Eindhovense Aeroclub Zweefvlieg Combinatie, kortweg het zweefvliegen, voor de regio behouden te blijven.

**De situatie**

Someren heeft aanzienlijk geïnvesteerd in toerisme en recreatie. Met name is in de ontwikkeling van Heihorsten veel geld en energie gestoken. Hierdoor zal de positie en de economische betekenis van de sector toerisme en recreatie op termijn versterken. Daarbij dient echter wel in aanmerking genomen te worden dat ook in omliggende gemeenten de ontwikkelingen in toerisme en recreatie doorgaan. Daarmee is een permanent ontwikkelingsproces, afgestemd en in samenwerking met de regio, een absolute noodzaak geworden. De vestiging van een internationaal zweefvliegcentrum als thuisbasis voor de Eindhovense Aeroclub Zweefvlieg Combinatie zal een imposante impuls betekenen voor

Toeristisch recreatief Someren. Op enkele honderden meters van de geplande situering van de zweefvlieg strip ligt de modelvliegclub De Valken. De Modelvliegclub de Valken zijn nauw

4

---

Page 5

betrokken bij de verdere ontwikkeling van het initiatief voor een internationaal zweefvliegcentrum op de Bokseberg in Someren.

In de gemeente Someren is ook het Museum voor Vluchtsimulatie gevestigd. Dit museum, bestuurd door Stichting De Link, is uit haar huidige locatie gegroeid en is op zoek naar vervangende grotere huisvesting. Met het museum zijn voor begin juni '14 besprekingen gepland teneinde een samenwerking tot stand te brengen. De combinatie van deze luchtvaartactiviteiten geeft een meerwaarde aan het zweefvliegcentrum die elders niet mogelijk is, waardoor er een unieke mogelijkheid wordt geboden.

Samengevat kan gesteld worden dat er voor de problematiek van Eindhoven Airport een riant oplossing voorhanden is. Daarmee rest slechts de vraag waarom diverse betrokken partijen ondanks dat ze op de hoogte zijn van deze riant oplossing, nog niet reageerden.

#### **Economisch belang**

De betekenis van de sector toerisme en recreatie als economische drager, met name in de buitengebieden, is niet meer weg te denken. De economische betekenis van landbouw en veehouderij krimpen en de gevolgen zijn duidelijk waarneembaar. Door de grootschaligheid van de landbouwbedrijven en de intensieve veehouderij zijn veel kleinere bedrijven verdwenen en ook veel arbeidsplaatsen verloren gegaan. Dat de ontwikkeling van toerisme en recreatie hierin een compenserende functie kunnen hebben staat inmiddels wel vast. De aanvulling van het Somerense toeristisch recreatief potentieel met een internationaal zweefvliegcentrum zal in dat opzicht meer dan welkom zijn. De in Someren en de regio gevestigde toeristische of recreatieve bedrijven kunnen een internationaal zweefvliegcentrum op de Bokseberg aanwenden als belangrijke aanvulling op de bestaande mogelijkheden voor de toerist en recreant. Zowel vliegen als kijken en in een bredere vorm de educatie van vliegen en luchtvaart ondergaan zullen een nieuwe vorm en een nieuwe populatie toeristen en recreanten naar Someren en de regio halen.

#### **Doelmatige organisatie**

In het voornoemde economisch herstructureringsproces van het buitengebied of platteland is van belang dat op momenten dat er zich kansen voordoen, direct en adequaat kan worden gereageerd. Politiek en bestuur hebben hierin een belangrijke taak. Echter zal het ondernemingsveld de realisatie voor het belangrijkste deel dienen in te vullen. De twee participanten in het ontwikkelingsveld hebben naast ieder hun eigen verantwoordelijkheid ook een gezamenlijke verantwoordelijkheid. Deze is gelegen in het creëren en in stand houden van een werkbare en doelmatige structuur die naar resultaten kan leiden. In de huidige situatie waarin een internationaal zweefvliegcentrum in Someren een kans blijkt te krijgen, zal de gezamenlijke taak van politiek plus bestuur en de ondernemerswereld, adequaat invulling moeten krijgen. In het belang van toeristisch recreatief Someren zou dit tot de realisatie van een internationaal zweefvlieg centrum moeten kunnen leiden. In ander geval dient in het belang van Someren vastgesteld te worden door wie en op welke punten zodanige veranderingen gerealiseerd kunnen worden die tot productief functioneren zullen leiden.

**Waar liggen de bedreigingen .**

Vooropgesteld dat de Alderstafel Eindhoven in haar jaarverslag 2013 heeft beslist om een deel van de militaire functie en het zweefvliegverkeer te verplaatsen en de Tweede Kamer heeft eveneens besloten dat de er voor de problematiek een oplossing gevonden dient te worden. De politieke urgentie kan echter te gering zijn om aan dit plan prioriteit te geven. Door het daarop volgende tijdsverloop kan de situatie wijzigen waardoor de realisatie in gevaar komt. Door verdere ontwikkelingen op de voorgestelde plaats in Someren kunnen andere belangen ontstaan die niet parallel lopen met het initiatief voor het zweefvliegcentrum. Dat zou de aanleiding kunnen zijn dat de Tweede Kamer en de Alderstafel tot andere inzichten komen en deze kans voor Someren en de regio verloren gaat. Kortom de kans waarnemen nu die er is.

In het kader van het behoud van een zweefvliegcentrum is het niet onmogelijk dat dit initiatief buiten de regio een kans krijgt waardoor het dan ook voor onze regio en voor Someren verloren kan gaan.

**De betrokken verantwoordelijken**

Probleem eigenaren zijn in eerste aanleg de op Eindhoven Airport gevestigde Eindhovense Aeroclub Koninklijke Luchtmacht Zweefvlieg Combinatie en Eindhoven Airport. In het verlengde van Eindhoven Airport is ook de Schiphol Group mede probleemeigenaar. Daarnaast hebben de Alderstafel en de Tweede Kamer echter wel al beslist dat een deel van de militaire functie en het zweefvliegverkeer te verplaatsen. Hierdoor zijn ook politiek betrokkenen ontstaan.

Naast de provincie Noord Brabant zijn ook de gemeente Eindhoven en de gemeente Someren betrokken bij de uitvoering van de verplaatsing van de Eindhovense Aeroclub Koninklijke Luchtmacht Zweefvlieg Combinatie. En als laatste maar niet minder belangrijke betrokkenen de toeristisch recreatieve sector in Someren. Het pad voor de realisatie van een zweefvliegcentrum zal in deze fase lopen van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Someren, dat door de gevestigde Eindhovense Aeroclub Koninklijke Luchtmacht Zweefvlieg Combinatie om instemming is gevraagd, naar de Provincie Noord Brabant die alle zaken rond vliegverkeer regelt.

**De oplossing**

Voor de oplossing van de problematiek van Eindhoven Airport met de op haar luchthaven gevestigde Eindhovense Aeroclub Koninklijke Luchtmacht Zweefvlieg Combinatie en het tevens behoud van het zweefvliegen in deze regio, is het allereerst noodzakelijk dat op adequate wijze van de geboden mogelijkheden gebruik gemaakt gaat worden.

Door LTA Someren en Recron Someren en het Museum voor Vluchtsimulatie in Someren, is de locatie op de Boksenberg in Someren ook als een uitstekende plaats gezien en wil men daar alle medewerking aan verlenen.

In het bosgebied de Boksenberg ligt al het voornemen om in het ecologisch kader de bomen te kappen en daar de oorspronkelijke heide voor terug te brengen. Hierdoor is het mogelijk om de zogenaamde strip, de baan waar de zweefvliegtuigen opstijgen en landen, op de kort gemaakte heide te leggen.

Het direct aan de Boksenberg gelegen recreatiebedrijf HeideHoeve is op dit moment voor het vestigen van het zweefvliegcentrum beschikbaar. Op het recreatief bestemde perceel

bestaat planologisch de mogelijkheid om de voor het zweefvliegcentrum benodigde voorzieningen te creëren. Het Museum voor Vluchtsimulatie zou in voorzieningen en exploitatie hierin uitstekend passen. Verder is belangrijk dat direct aan de Bokseberg 7 Ha. recreatief bestemde grond ligt. De mogelijkheden liggen er dus zeker maar daarbij dient wel in aanmerking worden genomen dat deze door een tijdsverloop verloren kunnen gaan. Door een besluit van de gemeente Someren om in principe medewerking aan dit initiatief te geven zal de ingang voor de verdere ontwikkeling van dit initiatief bij Provincie Noord Brabant, kansrijker zijn. Langs deze geschetste weg kan het zweefvliegen voor onze regio behouden blijven. Bovendien zal de verdere ontwikkeling van het zweefvliegen tot een vliegcentrum wat internationale betekenis heeft, wat regionaal een recreatieve en educatieve functie heeft, en gevestigd is in Someren, voor Someren en de hele regio een belangrijke toeristische recreatieve en economische meerwaarde tot stand brengen.

Jack van Lierop  
voorzitter  
Lokaal Toeristische Adviesraad – LTA Someren