

# Vereniging in afwachting van besluitvorming rond Windpark Wieringermeer 'Zweefvliegen hoeft geen rijkeluisport te zijn'

**WIERINGERMEER** - Het wordt een belangrijk jaar voor de Zweefvliegclub Den Helder, die sinds 1998 is gevestigd aan de Ulkeweg. Als het Windpark Wieringermeer doorgaat, zal ze moeten verhuizen. De nieuwe locatie is al bekend, die ligt aan de Hippolytushoeverweg, tussen de Cormeyhoeve en de Den Oeverse Vaart. Eind dit jaar wordt definitief duidelijk of het Windplan Wieringermeer doorgaat.

"We zijn er al ruim vijf jaar mee bezig. In 2009 werden we er voor benaderd en in 2011 kwam de zaak in een stroomversnelling. We kregen te horen dat we het windplan in de weg stonden. Maar al snel werd duidelijk dat er over alles te praten viel. De initiatiefnemers zouden ons helpen bij het zoeken naar een nieuwe locatie," aldus voorzitter Wim Jacobs en clublid Gerard Hageman, welke laatste de publieke relaties onderhoudt.

## Belangrijke partij

Zowel ten westen als oostelijk van het vliegveld, op minder dan een kilometer, is een rij windmolens geprojecteerd, met een hoogte tot tweehonderd meter. Het zweefvliegcentrum had er kunnen blijven, als de bedenkers tien windmolens hadden laten vervallen, maar dan zou het windplan al niet meer haalbaar zijn geweest. "Dat maakt ons een belangrijke partij voor de initiatiefnemers. Het is belangrijk dat wij meewerken. Gedurende een jaar of drie is ons vliegveld over de hele Wieringermeer gesleept en ook is nog gekeken naar een locatie in de Wieringerwaard," vertelt Jacobs.

Het vergunningencircus speelt zich af aan de hand van een Rijksinpassingsplan, omdat de grootschalige opwekking van windenergie van nationaal belang wordt geacht. De noodzaak van duurzame energiewinning wil de vereniging niet betwisten. "Niets doen is geen optie, daarom stellen we ons constructief op," zegt Jacobs. "Nu zitten we in het vergunningencircuit. Tot 19 januari konden de mensen zienswijzen inbrengen. Velen hebben dat gedaan, ook tegen de vestiging van ons vliegveld aan de Hippolytushoeverweg."

## Schrik

"We begrijpen wel dat men-



Wim Jacobs (rechts) en Gerard Hageman: "Eigenlijk worden wij het meest gedupeerd, maar we klagen het minst."

sen schrikken, als ze beseffen dat ze een vliegveld in de achtertuin krijgen. Maar het is een zweefvliegveld. Wij maken niet zo veel lawaai. Je hoort alleen de lier, waarmee de toestellen de lucht in worden getrokken. Die maakt minder geluid dan een landbouwtrekker. We hebben ook een motorvliegtuig, waarmee de zweefvliegtuigen kunnen worden opgetrokken. Dat is een Piper Cub, met een zeer bescheiden motorgeluid. De club krijgt toestemming om 250 keer per jaar achter een sleepvliegtuig te starten, dat is gemiddeld twee keer per vliegdag en niet op zon- en feestdagen. En de mensen in de omgeving hoeven zich niet bespied te voelen, als ze in het zonnetje zitten. Daarvoor zitten we veel te hoog."

Met de aanstaande omwonenden - onder voorbehoud - is al gesproken over de mogelijke verhuizing naar de Hippolytushoeverweg. "We hebben onze plannen uitgelegd, in alle openheid. Je burens zijn je belangrijkste vrienden; zo zien wij het. Met onze burens aan de Ulkeweg hebben we een goede verstandhouding. Daarom organiseren we in april een bijeenkomst met onze huidige en onze toekomstige omwonenden. Dan kunnen de mensen in

de omgeving van de Hippolytushoeverweg horen hoe de zaken werkelijk liggen," aldus Jacobs en Hageman.

De nieuwe locatie is overigens niet voordelig voor de zweefvliegers. Ze ligt dichterbij de Waddenzee en het IJsselmeer en dat houdt in dat er minder thermiek is. Die opwaartse luchtstroom hebben de leden nodig om snel op te kunnen stijgen. Dat wordt gecompenseerd op de nieuwe locatie door een langer startveld beschikbaar te stellen. "Met een langere kabel kun je een zweefvliegtuig hoger optrekken," aldus Hageman.

## Sluitelen

De Zweefvliegclub Den Helder heeft negentig leden, die vrijwel allemaal boven de lijn Alkmaar-Hoorn wonen. De locatie aan de Ulkeweg bevalt hun goed. Er is een ruime kantine, er zijn vier werkplaatsen, waar op meerdere dagdelen per week aan de toestellen wordt gepoetst en gesleuteld, en een hangar, waar de ophaalwagens zijn gestald. De verenigingen heeft acht eigen 'clubkisten', drie tweezitters waarin kan worden geleest, en vijf eenzitters. Zweefvliegen mag al vanaf je veertiende en op je zestiende kun je al een

brevet halen. "Dat is eerder dan het rijbewijs voor een auto," benadrukt de voorzitter.

"Veel van onze leden kunnen goed sleutelen," zegt Hageman. "Ze hebben nog op de ouderwetse ambachtschool gezeten en al werkende hun vakmanschap ontwikkeld of hebben bij de marine een goede technische opleiding gehad. Maar ja, we worden zo langzamerhand wel ouder. Dat is wel iets dat ons zorgen baart. Het lidentaal daalt ook langzaam. Daarom beginnen we binnenkort aan een ledenwerfcampagne. We zoeken vooral aansluiting van mensen in het middensegment, zeg maar tussen de dertig en vijftig jaar. Scholieren zijn ook van harte welkom. De vraag naar piloten trekt inmiddels weer flink aan en er zijn veel jongens en ook meisjes, die piloot willen worden en als dat er niet in zit - momenteel is er weinig werk in dat beroep - gaan ze de luchtvaarttechniek in. Die kunnen hier dan ook goed terecht. Er hebben zich sinds 1 januari al drie nieuwe jeugdleden aangemeld."

"We doen hier alles zelf, want als je voor het onderhoud mensen moet inhuren, ben je een vermogen kwijt. We zouden daarom graag een einde maken aan het misverstand, dat dit een club van rijke stinkers is. Dat is niet het geval. Voor drieduizend euro kun je

al een tweedehands toestel kopen, al wordt dat eigenlijk alleen gedaan door oude vliegers, en als jeugd lid betaal je hier vijf- tot zeshonderd euro per jaar, waarbij de vlieglessen zijn inbegrepen. Dat wordt allemaal door vrijwilligers gedaan. Zweefvliegen hoeft dus geen rijkeluisport te zijn. Ga maar eens na wat een motorboot kost," zegt Jacobs.

## Duidelijkheid

Gevoelsmatig ligt de mogelijke verhuizing niet gemakkelijk in de vereniging. "Afgelopen van de staalconstructie hebben we alles zelf gebouwd en ingericht. Daardoor hebben de leden een emotionele band met dit gebouw," weet Hageman.

"We zeggen hier wel eens: eigenlijk worden wij het meest gedupeerd door het windplan, maar we klagen het minst. Het is nogal wat, als je wordt gevraagd je boeltje op te pakken. Wij hebben hier niet om gevraagd. Maar het is belangrijk dat er duidelijkheid komt over het windplan. Als het niet doorgaat, zullen we met ons huidige onderkomen aan de gang moeten en ook iets moeten doen aan de modderpoel naast het gebouw. Daar hebben we al drie jaar niets meer aan gedaan; als je weet dat je er weg gaat, heeft dat nu eenmaal weinig zin."

**WEER PRAATJE**  
(door Jan Visser)

## Natte winter

Grote delen van Nederland beleven een natte winter. Na december is januari namelijk

Ook dit jaar