

Dag Jan,

Ik heb geen zin om me in deze discussie te mengen. De enige vraag die ik over houd is "waarom moeten we het elkaar in zo'n mooie sport zo moeilijk maken". Onze maatschappij raakt steeds meer in regeltjes verstrengeld en dat is de verkeerde kant op. Over knutselen aan een connector. Voor inbouwen transponders geldt:

http://www.ctz.zweefportaal.nl/main/Instrumenten_componenten/Transponders/20080312_Brief_IV_W_Installatie_Mode-S_transponders.pdf. Alleen bij gebruik van originele materialen mag een A-technicus deze dus inbouwen. De ZVT-A technicus is niet bevoegd voor werkzaamheden van elektrische en elektronische aard, laat staan de eigenaar van de kist. Dit is alleen voorbehouden aan een ZVT-C technicus. Daarna dient e.e.a. gekeurd te worden door een erkend bedrijf. Bij zelf geknutsel aan stekkertjes en het ontbreken van een keuring na "reparatie, c.q. aanpassing" door een erkend bedrijf lijkt mij dat je de transponder niet mag gebruiken. Wel (beperkt) vliegen, want transponder is geen verplicht instrument. Deelname aan de NK lijkt me dan onmogelijk.

Mvg,