

Protest J. Ritsma

Geachte leden van de jury. Voor een beter begrip van de achtergrond van dit protest volgt hier eerst een korte beschrijving van de situatie die ontstond toen ik mij aanmeldde voor de Nationale Kampioenschappen zweefvliegen 2012 te Terlet.

Woensdag 16 mei vervoegde ik mij voor de briefing van de Nationale bij de wedstrijdleiding om mij aan te melden. Op dat moment kon ik nog geen geldige ARC tonen en evenmin een geldige medische verklaring. De ARC was 2 dagen daarvoor verlopen en de medische verklaring was afgegeven en per post op dinsdag 15 mei aan mij verstuurd. Dat laatste toonde ik aan met een Email van het Aeronautical medisch instituut te Arnhem, waarin de keuringsarts, de heer Thissen, verklaarde de verklaring aan mij te hebben afgegeven en per post te hebben verzonden. De volgende dag (eerste wedstrijddag) kon ik gelukkig een geldige ARC laten zien maar, omdat het Hemelvaartsdag was, was er geen postbestelling en mijn medische verklaring was niet aangekomen. Het gevolg was dat ik niet mocht starten, mijn vliegtuig weer mocht afbreken en de eerste (1000 punten) dag voor mij met nul punten eindigde. Gelukkig ontving ik de tweede wedstrijddag de verklaring en werd ik als deelnemer geaccepteerd.

Tot zover een korte beschrijving van de gebeurtenissen.

Als U tot de conclusie mocht komen dat hier sprake is van het hanteren van regels puur ter meerdere glorie van die regels (detournement de pouvoir), dan verzoek ik U te concluderen dat het middel van uitsluiting te grof is geweest en omdat het mij onmogelijk is gemaakt de eerste dag punten te vergaren, deze dag ongeldig te verklaren en de daar behaalde punten niet mee te laten wegen bij de einduitslag.

Mocht U menen dat de wedstrijdleiding de juiste weg heeft bewandeld, dan blijft mij niets anders over dan te concluderen dat de regels tijdens de Nationale kampioenschappen zweefvliegen op letterlijke en draconische wijze worden toegepast.

Een aantal deelnemers van de nationale heeft, middels een kabelverbinding met een GPS er voor gezorgd dat met het mode S signaal GPS informatie wordt doorgegeven. Hiervoor is het nodig dat een bij de transponder behorende stekker waarin een chip is gemonteerd, wordt geopend en soldeerverbindingen worden aangebracht. Dit laatste is door de vliegers zelf gedaan, althans niet door ZVT-C technicus en er is evenmin sprake van een keuring van deze aanpassing door een daarvoor gecertificeerd onderhoudsbedrijf.

Volgens mijn informatie is bij de volgende deelnemers dit niet volgens de regels door zo'n bedrijf gedaan.: UFO,JR,CEO,S9,L6,ZZ,41,81,M2,DG6.

Hierbij protesteer ik tegen het feit dat deze vliegtuigen die volgens strikte interpretatie van de regels, tot nu toe en dus ook gisteren, ongehinderd door de wedstrijdleiding zijn toegelaten tot en hebben meegedaan aan, de Nederlandse zweefvliegkampioenschappen 2012.

Het argument, dat controle op dit vergrijp "moeilijk" zou zijn faalt. De betrokken vliegers behoeven slechts het keuringsrapport van het voornoemde gecertificeerde onderhoudsbedrijf te kunnen tonen.

Verder wil ik benadrukken dat het niet in mijn bedoeling ligt om wie dan ook te benadelen. Nu de wedstrijdleiding, in overleg met de CW&S (Zie bijlage 2) echter de weg is ingeslagen om sommige vliegers op zuiver administratief formele gronden uit te sluiten van deelname aan de wedstrijd, (de

zwaarst mogelijke sanctie) lijkt het mij fair en billijk dat dat dan ook in alle gevallen voor alle overtredingen in gelijke mate gebeurt. Als vliegers al uitgesloten worden van deelname als zij kunnen aantonen dat de benodigde documenten aan hen zijn afgegeven maar één daarvan pas de volgende dag getoond kan worden, dan moet er zeker worden opgetreden tegen vliegers die bijvoorbeeld met een transponder meevliegen die feitelijk volgens de regels niet gebruikt mag worden.

Ter ondersteuning van dit betoog voeg ik een Email bij van een erkend zweefvliegtechnicus (bijlage 1).

Mocht U dit niet voldoende vinden, dan is er uiteraard de mogelijkheid om U door de ILT te laten adviseren.

Met vriendelijke groet,

J. Ritsma