

GPS-Problem in älteren Geräten von Filser Elektronik (NF: LX Navigation)

Seit wenigen Tagen werden etliche Fälle bekannt, wo bei bestimmten Geräten älterer Generation das vom GPS erzeugte Datum nicht mehr in Ordnung ist, sondern das Jahr 1993 verwendet wird. Das wirkt sich auch auf die Flugdateien aus, die nicht mehr in den OLC eingestellt werden können.

Dieser Fehler tritt erst seit 2013 (genauer Zeitpunkt unbekannt) auf und wurde, bedingt durch den langen Winter erst jetzt bei den ersten Flügen entdeckt.

Das Modul wurde vor genau 20 Jahren von einer japanischen Firma entwickelt und damals von Filser Elektronik in Avioniksystemen verbaut. Natürlich wusste auch bei Filser niemand etwas von so einem Fehler, der ist schließlich nirgendwo dokumentiert.

Was sind die Konsequenzen?

Wir wissen nicht, ob alle betroffenen GPS-Module den Fehler zeigen, gehen aber davon aus.

Wir haben Kontakt zu der japanischen Firma aufgenommen, und mittlerweile auch eine Antwort erhalten. Ein Workaround ist demnach leider nicht möglich, da man damals dort nicht reprogrammieren ROM-Speicher verwendet hat. D.h. die einzige Möglichkeit ist der Austausch des Moduls. Kostenmäßig liegt man dabei etwa bei 150,- EUR zzgl. MWSt und Versand (schwankt je nach Gerät).

Welche Geräte sind betroffen?

Leider können wir das als Nachfolger nicht mehr genau sagen, es fehlen die Unterlagen. Aber grob kann man folgendes annehmen:

LX400, LX4000: hier können alle Baureihen betroffen sein

LX20, DX50, LX500, LX5000 bis ca. 1997

Colibri allererste Baureihen

Wie stelle ich fest, daß mein Gerät betroffen ist?

1. einfachster Fall: nach dem Flug ist das Datum der IGC-Datei 1993 (intern. Am Namen der Datei ist das nicht zu erkennen)
2. Man öffnet eine IGC-Datei (kann auch eine ältere sein) mit einem Editor oder Programmen wie SeeYou, StrePla,... Man sucht im Header die Zeile „HFGPS.“ Findet man dort den Eintrag FDK/GSU, so ist das Gerät betroffen
3. Wenn mein Gerät GPS-Empfang hat, kann ich bei den meisten Systemen auch Datum und Uhrzeit ablesen. Die Uhrzeit wird ok sein, das Datum wird 1993 sein

Muß man das Modul tauschen?

Schwer allgemeingültig zu sagen. Es ist nur das Datum betroffen. Nutzt man das Gerät ausschließlich zur Navigation, könnte man das Ganze belassen (z.B. LX400/4000, die Flüge können nicht eingereicht werden). Die Navigation funktioniert noch. Aber schon wenn ich das Flugbuch nutzen will, wird es problematisch. Will ich die Flüge im OLC einreichen oder im Wettbewerb verwenden, muß aktuell auf jeden Fall getauscht werden.

Ein Workaround ist nach der Antwort aus Japan nicht möglich (siehe oben). Und letztlich wäre der Aufwand dafür kaum niedriger als der Austausch....

Das Ganze ist natürlich zu Beginn der Saison sehr lästig, aber außer einem Entwickler im fernen Japan kann dafür niemand etwas. Jetzt bleibt nur, das Ganze schnell zu lösen....

Allzeit gute Landungen wünscht Ihr

LX Avionik Team.

LX Avionik

Dr. Michael Seischab

Im Rosengarten 5
97647 Hausen / Roth

Kontakt:

Tel.: +49 (0)9779/8589530

Fax: +49 (0)9779/8589533

Mobil: +49 (0)172/8515393

support@lx-avionik.de / www.lx-avionik.de

HRA 9281, Amtsgericht Schweinfurt

Ust.-IDNr.: DE814213172